

2014 > G 1.8 MPI > 示意图 > 发动机电气系统 > 发动机控制系统 (M/T) > 维修提示

发动机控制系统(G4NB/G4NA : NU 1.8L/2.0L MPI M/T)

维修提示(1)

电路说明

当点火开关置于ON位置时, 发动机控制模块的各个组成部件(传感器、执行器、ECM、喷油嘴等)处于等待状态。当点火开关转到起动位置时, 发动机起动并利用发动机控制部件(传感器和执行器)交换信息, 连续或分离控制燃油喷射。根据气缸进气流量比和空燃比来调整喷油嘴工作时间, 改善燃油经济性, 减少废气排放量, 增加发动机性能。每个部件的作用和功能如下。

ECM端子输入/输出信号

• 连接器[C100-MA]

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
1	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器1]加热器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
6	传感器搭铁	继电器ON	直流电压	最大值1.65V
7	电源(+5V)	怠速	直流电压	最大值50mV
8	-	IG OFF	直流电压	最大值0.5V
12	-	IG ON	直流电压	最小值4.75V~ 最大值5.25V
13	喷油嘴(气缸#3)控制输出	怠速	直流电压	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值0.5V 48~50V
14	冷却风扇继电器[高速]控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
15	CVV[机油控制阀(OCV)] [1排/排气]控制输出	继电器ON	直流电压	最大值1.76V
16	-	怠速	脉冲	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.65V
19	-	-	-	-

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
20	加热式氧传感器(HO2S) [1排/传感器2]加热器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
21	蓄电池直流输入	继电器ON	直流电压	最大值1.65V
22	蓄电池传感器信号	怠速	模拟	最小值0.4V~ 最大值4.5V
23	发动机冷却水温传感器 (ECTS)信号输入	怠速	模拟	最小值0.3V~ 最大值4.7V
24	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值50mV
25	-	-	-	-
26	-	-	-	-
27	燃油泵继电器控制输出 (未配备智能钥匙)	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
28	喷油嘴(气缸#2)控制输出	继电器ON	直流电压	最大值1.44V
29	-	怠速	直流电压	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值0.5V 48~50V
30	-	-	-	-
31	点火线圈(气缸#3)控制输出	-	-	-
32	点火线圈(气缸#1)控制输出	怠速	脉冲	1级电压:370~430V ON电压:最大值2.2V
33	-	怠速	脉冲	1级电压:370~430V ON电压:最大值2.2V
34	-	-	-	-
35	ETC电机[-]控制输出	-	-	-
36	-	怠速	变葱	高电位:蓄电池电压 低电位:最大值1.0V
37	爆震传感器(KS)信号输入	-	-	-
38	传感器搭铁	爆震	可变	-
39	-	正常	频率	-
40	-	爆震	可变	-
41	-	正常	频率	-
42	-	-	-	-